



TOUR DU MONDE,
MODE D'EMPLOI
EN AVION, EN TRAIN
OU EN BATEAU



Suite à notre proposition de dix « voyages de rêve », plus d'un quart de nos votants ont mis le tour du monde sur la plus haute marche de leurs envies. Manière de se jouer des frontières comme des décalages horaires et de filer vers d'éternels horizons nouveaux. Soit de découverte, parfum de totale liberté. La crise, le ciel bas et les mines grises, on verra plus tard. En attendant, c'est parenthèse aux couleurs des ailleurs, de la différence et des autres, histoire de s'en enrichir pour toujours. Le tour de la Terre, c'est aussi défier l'impossible à la manière des découvreurs, Magellan, Bougainville ou Gagarine, des aventuriers, Bernard Moitessier ou Steve Fossett, des poètes façon Phileas Fogg, le héros de Jules Verne qui fait le pari insensé pour

JEAN-PIERRE CHANIAL
jpchanal@lefigaro.fr

l'époque de revenir à son point de départ moins de 80 jours plus tard... C'est au final se déclarer citoyen du monde, heureux détenteur d'un visa planétaire.

UN PROJET PERSONNEL

« Nous organisons plus d'un millier de tours du monde par an. Il n'y en a pas deux semblables. Chaque candidat au départ le dessine selon ses passions et ses rêves », raconte Évelyne Birot, patronne des Connaisseurs du Voyage, une agence spécialisée qui facilite le projet de ses futurs clients en exposant une vingtaine d'itinéraires clés en main, du plus simple au plus chic. « Nous avons deux types de partants : les moins de 30 ans qui, après leurs études et avant de rentrer dans la vie active, veulent filer une année avec 10 000 € en poche vivre leur grande aventure. Et les jeunes retraités qui concrétisent une folie et sont prêts à dépenser entre 50 000 et 100 000 € à deux pendant six mois. »

Ce voyage d'exception exige certes un budget plancher (2 500 € pour une dizaine d'escales et les seuls billets d'avion) mais au-delà, ne se fixe aucune limite. Graham Hughes, un journaliste britannique de 33 ans, voulait mettre un pied dans chacun des 193 pays des Nations unies, avec 12 dollars par jour. Mission accomplie trois ans plus tard (voir *Le Figaro* du 29 novembre 2012). Autre genre, les hôtels Four Seasons programment une boucle en jet privé (14 septembre au 5 octobre), de Seattle à New York en passant par le Japon, la Chine, les Maldives, Istanbul, Saint-Petersbourg et Marrakech pour 55 000 €. Plus fort encore : un site britannique propose de voir la plupart des 962 sites classés par l'Unesco, moyennant deux ans et un million de dollars... Ou sur le mode aventure, que penser de ce marcheur américain qui relie actuellement l'Éthiopie à la Terre de Feu, via le détroit de Béring ?

La plupart des « tourdumondistes » se contentent d'un périple qui, en quelques mois, visite l'Inde, l'Asie du Sud-

Est et l'Australie. À partir de là, il faut distinguer entre ceux qui rêvent des atolls de Polynésie française, ensuite d'île de Pâques (Chili) puis de Brésil ou d'Argentine, et ceux qui visent directement les États-Unis d'Ouest en Est, avant de retrouver la France. Sachant qu'à partir de ce modèle, toutes les digressions et audaces sont possibles, mais augmentent d'autant le budget. Enfin, nombreux sont les voyageurs qui optent pour un thème. Merveilles de la nature, déserts, grands temples et monuments, trains de légende, volcans, spots de surf, jardins, sur les traces de Tintin, etc. Les tarifs, sur une base de 3 000 à 5 000 € de billets d'avion, dépendent alors du standing du séjour terrestre. Exemple avec une suggestion « Les plus belles plages et îles » qui, dans sa version la plus simple, fait escale aux Maldives, à Sri Lanka, à Singapour, en Australie, en Nouvelle-Calédonie, au Vanuatu, aux Fidji, en Nouvelle-Zélande et à Tahiti, pour 3 900 €. Les billets sont valables un an. www.connaisseursvoyage.fr

LE PLUS SIMPLE : EN AVION

La plupart des grandes compagnies aériennes internationales sont regroupées au sein d'alliances mondiales. Les trois plus importantes sont Star Alliance qui réunit 27 compagnies autour de Lufthansa, Singapore Airlines, United... (194 pays desservis), Sky Team (17 compagnies dont Air France et 176 pays) et Oneworld (12 membres dont British Airways et American Airlines avec 150 pays au menu). Chacune propose un tour du monde complet, entre 3 étapes et une quinzaine. Gros argument : des prix serrés et la simplicité de partir avec un seul billet en poche récapitulant tous ses vols. On peut bien entendu moduler entre classe économique et classe affaires pour les longs trajets. Chaque site d'alliance intègre un calculateur de prix. Compter entre 2 500 € les versions les plus sobres et environ 5 000 € les plus complètes, en classe économique. Toutes les modifications en cours de route génèrent des suppléments. Les billets sont valables un an. www.staralliance.com, www.skyteam.com et <http://fr.oneworld.com>. Noter aussi quelques accords à deux

comme celui qui lie Emirates avec Air Tahiti Nui pour un tarif record de 1 799 € les vols seuls pour aller de Paris (ou Nice) jusqu'à Dubaï, Singapour, en Australie, en Nouvelle-Zélande, à Tahiti, à Los Angeles et retour. www.emirates.com et www.airtahitinui.com

LE PLUS MAJESTUEUX : EN PAQUEBOT

Éloge du temps qui glisse avec lenteur, de la liberté des océans, du chic d'un service aux petits soins. Plusieurs grandes compagnies anglo-saxonnes désignent l'un de leurs bateaux pour faire le tour de la planète, avec pour clientèle cible les retraités américains. Ils adorent ces escapades de trois ou quatre mois qui coûtent une fortune. Toutefois, et c'est nouveau, une compagnie européenne, Costa, prend l'heureuse initiative de s'adresser aux Français ainsi qu'à une clientèle essentiellement européenne. Résultat : la langue de Molière est couramment pratiquée à bord. Le très moderne *Costa Deliziosa* partira de Marseille le 7 janvier 2014. Il reviendra à Savone (transfert jusqu'à Nice) 100 jours plus tard, le 16 avril. Entre-temps, ses passagers auront vu les Antilles, le canal de Panama, le Mexique, Los Angeles, Hawaï, l'Australie, Singapour, l'Inde, Oman, le canal de Suez, l'Égypte... avec toutes les excursions imaginables possibles. À partir de 15 660 € par personne en cabine double avec balcon et 19 580 € en suite avec balcon. Ces tarifs sont tout compris. Ce géant de 1 130 cabines compte un spa de référence, 4 restaurants, de nombreux bars, un théâtre, un casino...

La même compagnie lance son *Costa Romantica* sur une autre circumnavigation, mais au départ de Savone (Italie, à deux pas de Nice) le 21 septembre 2013. Il y reviendra le 21 janvier 2014. Découverte du Cap-Vert, du Brésil, de l'Argentine et du Chili (12 escales au total), avant de filer sur l'île de Pâques, la Polynésie française, l'Australie, l'île Maurice et la Réunion, l'Afrique du Sud, de faire une très originale escale à Sainte-Hélène, avant de rejoindre Dakar, l'Espagne et l'Italie... 19 990 € par personne en cabine double avec balcon et à partir de 23 990 € en suite avec balcon. Tout compris, surtout les deux réveillons ! À bord, spa immense, salle de sport, restauration variée, bars, casino, théâtre... www.costacroisiere.fr

LE PLUS ROUTARD : EN CARGO

Changement de décor. L'océan toujours, mais à bord, c'est conteneurs et tatouages. Quant à l'escale, elle opte pour les haies de grues plantées dans les zones industrielles. Mais le confort est total. La plupart des cargos modernes réservent quelques cabines aux passagers aventuriers. Chaque repas est partagé avec les membres de l'équipage. Certaines unités disposent même d'une salle de sport et d'une piscine. La navigation reste sans fioriture : débarquer, charger, repartir en suivant la route la plus rapide.

Bonne nouvelle, les porte-conteneurs, bananiers, vraquiers et autres méthaniers sont des milliers et desservent les escales du monde entier. Mer & Voyage est, en France, le spécialiste de ces embarquements insolites. Son offre dépasse les 150 routes.

C'est assez pour faire le tour de la planète au gré de ses envies. D'autant qu'on ajoute les trajets les uns aux autres sans souci de la durée de l'escale. Il suffira de grimper sur le prochain cargo de passage. Une formule tour du monde clés en main est proposée. Elle dure entre 120 et 150 jours, est accessible pour environ 15 000 € aux meilleures conditions et reste totalement flexible. En règle générale, quelle que soit la route retenue, il faut compter environ 100 € par journée en mer, repas inclus.

www.mer-et-voyages.info

Voir aussi la compagnie CMA CGM, 3^e opérateur mondial basé à Marseille, qui propose d'embarquer sur ses porte-conteneurs selon des principes comparables.

www.cma-cgm.com

LE PLUS ESTHÈTE : EN TRAIN ET BATEAU

Et pourquoi ne serait-il pas possible d'aimer voyager tout en ne supportant pas de prendre l'avion ? Ou de vouloir rééditer le périple de Phileas Fogg : Londres, Suez, Bombay puis Calcutta, Hongkong, Yokohama, San Francisco, New York et Londres, péripéties romanesques en moins, plaisir de gagner une journée en prime. L'exemple de tour du monde qui suit offre une réponse spectaculaire. Départ de Paris ou de Nice pour Moscou, en train. Embarquement à bord du Transsibérien puis

du Transmongolien pour arriver à Pékin. Le premier mois du périple s'est déjà écoulé.

Un autre train mène à Hongkong où patiente un paquebot de croisière. Cap sur Los Angeles, éventuellement en faisant escale en Polynésie, en Amérique latine et à Hawaï. Puis à nouveau train pour traverser les États-Unis. À New York, embarquement sur le prestigieux *Queen Elizabeth 2*, le dernier paquebot à assurer des transatlantiques régulières qui jettent l'ancre à Southampton (Angleterre). Train enfin pour Londres et retour en France. Un périple à la carte que Les Connaisseurs du Voyage proposent pour un peu moins de 15 000 € les seuls transports. Compter au minimum trois mois.

www.connaisseursvoyage.fr

LE PLUS SÛR : AVEC UN VOYAGISTE

Contrairement à une idée reçue, confier son projet à une agence ou un tour-opérateur ne coûte pas plus cher que de le construire soi-même en quelques clics. La démarche offre même de sérieux avantages : expertise, confiance, assurances et assistance, conseils, intervention en cas de problème... Une poignée de voyagistes français le programment. Et s'ils proposent des formules préconstruites, tous laissent une large place à l'initiative du voyageur. Illustration avec, outre Les Connaisseurs du Voyage déjà cités, Continents Insolites ainsi que Voyageurs du Monde qui travaillent tous deux dans le sur-mesure à partir de suggestions capables de stimuler toutes les passions. Voyageurs du Monde propose même d'associer les vols avec l'hébergement sur place. À titre d'exemple : 40 jours entre Afrique du Sud avec safari, Australie avec désert en 4 x 4, Polynésie, île de Pâques, Pérou, Équateur, à partir de 14 000 € par personne.

www.voyageursdumonde.fr

et www.continents-insolites.com

Enfin, n'oublions pas les spécialistes qui font voler entre opéras, spots de plongée ou grands musées. La preuve par ce tour du monde des volcans, accompagné par un guide spécialiste durant 30 jours, pour découvrir les cratères d'Indonésie, du Vanuatu, de Nouvelle-Zélande, de Hawaï et des Galapagos. À partir de 10 030 €.

www.aventurevolcans.com

VOYAGE

DÉFINIR SON BUDGET

Sachant que les seuls billets d'avion coûtent au minimum 2 500 €, taxes incluses, il faut au moins tripler la somme pour six à huit semaines de séjour. Les pays peu chers (Inde, Asie du Sud-Est, Amérique latine, etc.) étant vite compensés par ceux à coût de la vie élevé (Japon, Australie, Polynésie, États-Unis, etc.). À deux, compter un budget moyen de 20 000 € pour un voyage confortable qui fera face à tous les impondérables et permettra de s'offrir des plaisirs imprévus.

FIXER SON ITINÉRAIRE

Il dépend du budget mais doit comprendre une dizaine d'étapes pour valoriser au mieux l'aventure. Afin d'obtenir les meilleurs tarifs aériens, il ne pourra plus être modifié, sauf à subir des pénalités.

METTRE À JOUR SES VACCINS

La démarche est indispensable, en fonction des pays visités. Se renseigner auprès de l'Institut Pasteur dont le site informe sur l'état sanitaire de tous les pays. *Tel. : 0 890 710 811* et www.pasteur.fr

VISAS

Un passeport valide au moins six mois après le retour est obligatoire. Se renseigner auprès de chaque consulat des pays visités sur les visas exigés.

ASSURANCE

Souscrire une police qui couvre les consultations, les soins et l'éventuel rapatriement. Primordial dans les pays anglo-saxons.

TÉLÉPHONE

Négocier avec son opérateur le forfait spécial adapté qui permettra de rester connecté et de pallier toute situation d'urgence. À chaque étape, utiliser les cafés Internet qui sont omniprésents et très peu chers.

VALISE

Voyager léger. Assurer sur l'essentiel (pharmacie, couteau, devises, téléphone, K-Way, etc.) mais prévoir sur place d'éventuelles urgences vestimentaires ou d'équipement.

IMAGES

Un petit appareil photo numérique prolongera le voyage.

LIEN

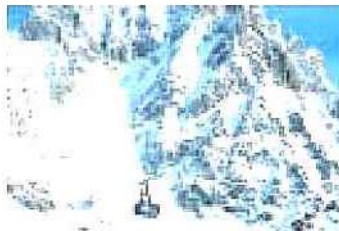
Juste un texto, mais donner régulièrement des nouvelles à ses proches.

CLEFS

Inutile de les emporter (logement, voiture) au risque de les perdre. Un proche les gardera et en profitera pour venir arroser les plantes.

AILLEURS**LES CARAÏBES POUR 100 €**

Jusqu'au vendredi 5 avril inclus, chaque jour, entre 8 heures et midi, Air Caraïbes met en vente 50 billets AR à 100 €, au départ de Paris. Destination la Guadeloupe, la Martinique, Saint-Martin, Cayenne, la République dominicaine ou Haïti. Seule obligation, se rendre à Orly Sud, porte G, au comptoir de la compagnie. Les dates de voyage sont précisées sur le site. www.aircaraibes.com

GRANDS-MONTETS EN FÊTE

C. LIPAROTI

Cinquante ans que le téléphérique des Grands-Montets, à Chamonix, hisse les skieurs à 3 300 m d'altitude, point culminant du plus vertigineux spot de glisse sur glacier de la planète. Deux grandes fêtes d'anniversaire sont prévues sur le site, la première le 6 avril, la seconde le 12 mai, dernier jour de ski de la saison. www.compagniedumontblanc.com